

A Célváros - képek jegyzéke

Könyvünk képjegyzékének utólagos publikálása némi magyarázatot kíván. Már a fejezetek készítése során felmerült a dilemma: kell-e vagy nem képjegyzék a képeskönyvhöz? A képek jó részénél ugyanis teljesen lényegtelen, hogy pontosan hol és mikor készültek, viszont más képek, képsorozatok esetében fontos információértékkel bír mindez. Már amennyiben birtokában vagyunk az információknak. A dilemmát végül egyrészt a kényszer döntötte el, a képjegyzék többlet-oldalai miatt jóval magasabb lett volna a nyomdaköltség, ugyanis eggyel több ívet igényelt volna kötetenként, és a kiadás így is kamikáze-akció volt az egyesület önköltségén... A másik ok, amiért nem is bántuk a dolgot, az volt, hogy felvetődött egy fotós nyereményjáték ötlete, ami képjegyzékkel együtt nehezen lett volna kivitelezhető.

A képjegyzék összeállítását a fentebb jelzett problémán túl más is nehezítette. Legfőbbnek azt tartottuk, hogy a forrást minden esetben jelöljük valamiképpen. Mindezt archívumok, gyűjtemények az intézmények, fotósok esetében a teljes név megadásával tettük. A privát jellegű képek esetében viszont – az anonimitást szem előtt tartva – rövidítettük a családneveket. A családi képeknél legtöbbször ezen kívül más információt nem is tüntettünk fel, részben mert általában lényegtelen lett volna, részben mert a lényeges információk a szövegkörnyezetből úgyis kiderülnek. A különböző intézmények és fotósok gyűjteményéből származó fényképek esetében próbáltunk minden rendelkezésünkre álló információt közölni: forrás, helyszín, évszám, főleg amikor ennek értelmét láttuk. Mint az alábbiakból kiderül, sok esetben kevés információ ismert az adott képről, ám azokra – szerencsés esetben, például a környezet és tárgykultúra figyelembevételével – következtetni lehet.

Egy sok vitát kiváltó eset is az információhiánynak köszönhető. Ismerőseink körében, és egy internetes közösségi oldalon is jelezték: a könyv 48. oldalának alsó felében elhelyezett kép valószínűleg nem a városban készült. És valóban, nehéz lenne elképzelni ezt a városrészletet a Miskolcon, viszont nem volna könnyű kérdés, vajon hol is készülhetett a fotó? Ez is, több mással együtt, egy levéltárból került elő, miskolci képekkel együtt, ám sem a pontos évszámra, sem a helyszínre vonatkozólag nincs egyéb fogódzónk. Mindenestre érdekes vitát gerjesztett mindez, ami nem az olvasókat bevonandó játékból eredő szándékos hiba volt. Talán nem is létezett a fejezetben épp ezzel – valamint több más képpel – bizonyítani kívánt *Babakocsiváros*? A *Babakocsiváros* talán nem is helyhez, mint inkább egy bizonyos korszakhoz köthető? Nos, talán a miskolciak más városokba is eljuthattak, talán a máshol születettek Miskolcra is eljuthattak, vagy talán egy *babakocsi-országról* kellett volna értekeznünk...



*A Célváros. Egyszer volt, hol nem volt... Acélváros?
Hétköznapok Miskolc rendszerváltozás előtti évtizedeiből*

Címlap – buli az Avason, háttérben az épülő egyetemmel (forrás: M. Albert)

Előszó

7. oldal – Észak-kiliáni lépcsőház díszítése (saját felvétel)

9. oldal fent és lent - Rockfesztivál a DVTK stadionban, 1987 (forrás: Farkas Gyula)

10. oldal bal hasáb – Koncz Zsuzsa a DVTK stadionban, 1969 (forrás: Farkas Gyula)

10. oldal jobb h. - Rockfesztivál a DVTK stadionban, 1987 (forrás: Farkas Gyula)

11. oldal – Edda-koncert a Sportcsarnoknál, 1980 (forrás: Farkas Gyula)

12. oldal – a vasgyár az Avasról, 1959 (forrás: Farkas Gyula)

I.1. A változó város

15. oldal – Kilián lakótelep (forrás: II. Rákóczi Ferenc Megyei Könyvtár)

16. oldal – Dankó Pista u. 1974-ben (forrás: II. Rákóczi Ferenc Megyei Könyvtár)

17. oldal – Selyemrét, 1962 (forrás: Farkas Gyula)

18. oldal fent – Észak-Kilián (forrás: F. Gábor)

18. oldal lent – (forrás: B.-A.-Z. Megyei Levéltár)

19. oldal – Kilián lakótelep (forrás: F. Gábor)

21. oldal – az Avas-déli lakótelep 1977-ben (forrás: Farkas Gyula)

22. oldal – Marx tér, a mai Újgyőri főtér 1986-ban (forrás: Farkas Gyula)

24. oldal – Selyemrét, 1960 (forrás: Farkas Gyula)

I.2. Az eltűnt belváros nyomában

25. oldal – az Ady-híd környéke, Bajcsy-Zsilinszky utca a Pece-patakkal, 1954 körül (forrás: Farkas Gyula)

26. oldal – az Ady-híd környéke, Bajcsy-Zsilinszky utca a Pece-patakkal, 1958 (forrás: Fojtán László)

27. oldal – Búza tér, 1963. (forrás: Farkas Gyula)

28. oldal – a Hodobay-telep környéke a Búza téri templommal, 1977 (forrás: Farkas Gyula)

29. oldal – a Petőfi tér környéke, 1977 (forrás: Farkas Gyula)

30. oldal bal h. – Széchenyi utca, 1963 körül (forrás: Farkas Gyula)

30. oldal jobb h. – Kazinczy utca, 1961 körül (forrás: Farkas Gyula)

31. oldal – Régiposta utca a Pecével, 1961 (forrás: Farkas Gyula)

32. oldal – Széchenyi és Szentpáli (volt Beloianisz) utca a régi Centrum sarkával, 1971 (forrás: Farkas Gyula)

33. oldal – a régi villanyrendőr a Széchenyi-Szemere utcák kereszteződésében (forrás: MVK archívuma)

34. oldal – a régi Béke étterem a Széchenyi utcán, a mai Pátria-tömb helyén, 1957-58 (forrás: Farkas Gyula)

35. oldal – Széchenyi utca, az Állami Áruház a Sötétkapu mellett, 1960-61 (forrás: Farkas Gyula)

Észak-Keleti Átjáró Egyesület



*A Célváros. Egyszer volt, hol nem volt... Acélváros?
Hétköznapok Miskolc rendszerváltozás előtti évtizedeiből*

- 36. oldal** – a régi zsinagóga a Palóczi utcában, háttérben a református templommal, 1963 (forrás: Farkas Gyula)
37. oldal – Toronyalja utca, a háttérben az Avasi templommal, 1959 (forrás: Farkas Gyula)
38. oldal – Erzsébet tér, 1957 körül (forrás: Farkas Gyula)
39. oldal – a fedetlen Szinva, háttérben a Herman Ottó Múzeummal és az Avasi templommal, 1954 (forrás: Farkas Gyula)
40. oldal – a régi Vörösmarty és Bors vezér utca, a mai Corvin és Uitz Béla utca környéke, háttérben a Lottóházzal, a villanyrendőrrel szemközti sarkon (forrás: Farkas Gyula)
41. oldal – a mai Corvin és Dankó Pista utca környéke, 1964 (forrás: Farkas Gyula)
42. oldal bal h. – Ady-híd, 1964 (forrás: Farkas Gyula)
42. oldal jobb fent – Széchenyi utca a mai Centrum Áruház környékén, 1969-70 (forrás: Farkas Gyula)
42. oldal jobb lent – az épülő Corvin utca háttérben a Centrum Áruházzal, 1970-es évek (forrás: Farkas Gyula)

I.3. Babakocsiváros

- 43. oldal** – a Sötétkapunál, a '60-as évek végén, '70-es évek elején (forrás: Fojtán László)
44. oldal fent – a Deák téren (forrás: B. család)
44. oldal lent – a Széchenyi utcán (forrás: Farkas Gyula)
45. oldal fent – Szinva híd, a Diósgyőr villamos-végállomásnál, a '60-as évek végén, '70-es évek elején (forrás: Fojtán László)
45. oldal lent – a Dél-Kiliánban (forrás: F. család)
46. oldal – a Csanyikban (forrás: BAZ Megyei Levéltár)
47. oldal fent – (forrás: B.-A.-Z. Megyei Levéltár)
47. oldal lent – (forrás: M. család)
48. oldal fent – Felszabadítók útja, a mai Csabai kapu (forrás: Farkas Gyula)
48. oldal lent – lásd a bevezetésben (forrás: B.-A.-Z. Megyei Levéltár)

I.4. A jövő városa

- 49. oldal fent** – (forrás: B.-A.-Z. Megyei Levéltár)
49. oldal lent – (forrás: B.-A.-Z. Megyei Levéltár)
50. oldal – (forrás: B.-A.-Z. Megyei Levéltár)
51. oldal bal és jobb h. – (forrás: OMM Kohászati Múzeuma)
52. oldal – (forrás: B. Kálmán)
53. oldal bal h. – (forrás: B. Kálmán)
53. oldal jobb h. – (forrás: B. Kálmán)
54.. 55. és 56. oldal fent – (forrás: OMM Kohászati Múzeuma)



*A Célváros. Egyszer volt, hol nem volt... Acélváros?
Hétköznapiak Miskolc rendszerváltozás előtti évtizedeiből*

56. oldal lent – 1977-78. (forrás: B.-A.-Z. Megyei Levéltár)

II.1. Nyolc óra munka

57. és 58. oldal – (forrás: B. Árpád)

59. oldal – (forrás: F. Gábor)

60. oldal – (forrás: OMM Kohászati Múzeuma)

61. oldal – (forrás: F. Gábor)

64. oldal – (forrás: OMM Kohászati Múzeuma)

65. oldal – (forrás: F. Gábor)

II.2. Bányászok, nehéz- és könnyűipari munkások, vendéglátósok

69. oldal – (forrás: OMM Kohászati Múzeuma)

70. oldal – (forrás: J. János)

71. oldal bal h. fent és lent – (forrás: OMM Kohászati Múzeuma)

71. oldal jobb h. – (forrás: J. János)

72. oldal – (forrás: OMM Kohászati Múzeuma)

73. oldal bal h. – (forrás: OMM Kohászati Múzeuma)

73. oldal jobb h. – (forrás: B. Árpád)

74. oldal fent – (forrás: OMM Kohászati Múzeuma)

74. oldal lent – (forrás: B. Árpád)

75. oldal – (forrás: B. Árpád)

76. oldal fent – (forrás: Farkas Gyula)

76. oldal lent – (forrás: B. Kálmán)

77. oldal bal h. – (forrás: B. Kálmán)

77. oldal lent középen – (forrás: K. család)

77. oldal jobb h. – (forrás: B. Kálmán)

78. oldal – (forrás: F. József)

II.3. Éljen május elseje!

79. oldal bal fent – (forrás: B. Árpád)

79. oldal bal lent – (forrás: B. Árpád)

79. oldal jobb h. – (forrás: Herman Ottó Múzeum archívuma)

80. oldal – (forrás: B. Árpád)

81. oldal – (forrás: B. Kálmán)

*A Célváros. Egyszer volt, hol nem volt... Acélváros?
Hétköznapiak Miskolc rendszerváltozás előtti évtizedeiből*

- 82. oldal fent** – (forrás: B. Árpád)
- 82. oldal bal h. lent** – (forrás: B. Árpád)
- 82. oldal jobb h. lent** – (forrás: F. József)
- 83. oldal bal h. fent** – (forrás: B. Árpád)
- 83. oldal bal h. lent** – (forrás: B. Árpád)
- 83. oldal jobb h.** – Felszabadítók útja a Népkertnél, 1985 (forrás: Farkas Gyula)
- 84. oldal** – Széchenyi utca, 1962. május 1. (forrás: Farkas Gyula)

III.1. „Nagy derbik voltak!”

- 85. oldal** – (forrás: B. Kálmán)
- 86. oldal** – Abaúj népe című lap, évszám nélkül (forrás: Cs. Emil)
- 87. oldal** – (forrás: P. Aladár)
- 88. oldal bal h.** – (forrás: B.-A.-Z. Megyei Levéltár)
- 88. oldal jobb h.** – (forrás: Cs. Emil)
- 89. oldal bal h.** – (forrás: B.-A.-Z. Megyei Levéltár)
- 89. oldal – jobb h.** – Szemere utca, 1954 (forrás: Farkas Gyula)
- 90. oldal** – (forrás: Cs. Emil)
- 91. oldal fent és lent** – A „Munkás” pályán (forrás: P. Aladár)
- 92. oldal** – a jégpálya a Népkertben, 1970 (forrás: Farkas Gyula)
- 93. oldal** – (forrás: II. Rákóczi Ferenc Megyei Könyvtár)
- 94. oldal és 95. oldal bal h.** – a DVTK stadion lelátójának építése, 1968 (forrás: OMM Kohászati Múzeuma)
- 95. oldal jobb h.** – MHSZ kiadvány, 1959 (forrás: Farkas Gyula)
- 96. oldal három képe és a 97. két képe a bal hasábon** – motorverseny a Bábonyi-bércen, 1959 (forrás: Farkas Gyula)
- 97. oldal jobb hasáb két képe** – háztömb körüli verseny, Hunyadi utca, 1954 (forrás: Farkas Gyula)
- 98. oldal** – Ady-híd–Széchenyi utca sarok, 1955 (forrás: Farkas Gyula)
- 99-100. oldal** – Repülőtér, 1957 (forrás: Farkas Gyula)

III.2. Sportbarátság

- 101-108. oldalak képei** – (forrás: Cs. Emil privat gyűjteménye)

III.3. „NBI/B-ben játszott a Miskolci Vörös Meteor”

- 109-112. oldalak képei** – (forrás: K. Gyula privat fotógyűjteménye)

III.4. „Az 150 kiló”

113-116. oldalak képei – (forrás: J. János privat gyűjteménye)

IV.1. „Szórakozzon kulturáltan”

118. oldal – (forrás: B. Kálmán)

119. oldal – (lásd: borító)

120. oldal és 122. bal lent, ill. jobb fent és lent – (forrás: B. Kálmán)

122. oldal bal fent – (forrás: Új Bányamécs Baráti Kör gyűjteménye)

124. oldal és 125. bal h. – brigádnapló belső borítója, és egyik lapja (forrás: K. Gyula)

125. oldal jobb h. – (forrás: F. József)

126. oldal bal h. – (forrás: Cs. Emil)

126. oldal jobb h. – (forrás: F. József)

IV.2. Egy kirándulás képei

128-134. oldalak képei – (forrás: OMM Kohászati Múzeuma)

V.1. „Jaj, úgy élvezem én a strandot!”

135. oldal – (forrás: Magyar Kereskedelmi és Vendéglátóipari Múzeum)

136. oldal – (forrás: F. Gábor)

137. oldal – az Avas Szálló kerthelysége, 1958. (forrás: Farkas Gyula)

138. oldal fent és lent, ill. 139. oldal – (forrás: B.-A.-Z. Megyei Levéltár)

140. oldal bal h. – az Avas Szálló táncterme az '50-es években (forrás: B.-A.-Z. Megyei Levéltár)

140. oldal jobb h. – (forrás: Magyar Kereskedelmi és Vendéglátóipari Múzeum)

142. oldal – 1947. V. 9. (forrás: Szén és Acél című lap)

143. oldal – a XI. Filmfesztivál táblája a Villanyrendőrnél, 1970 (forrás: Farkas Gyula)

144. oldal – a tapolcai strand, háttérben a Juno Szállóval, 1978 körül (forrás: Farkas Gyula)

145. oldal fent – a diósgyőri strand 1952-ben, háttérben a várral (forrás: II. Rákóczi Ferenc Megyei Könyvtár)

145. oldal lent – strandfürdő Tapolcán (forrás: F. Gábor)

V.2. Liebe Gäste!

146-160. oldalak - (forrás: B.-A.-Z. Megyei Levéltár)

V.3. „Saját számunk nem volt, mi rendes szórakoztató zenészek voltunk”

161-168. oldalak képei – (forrás: H. Péter privat gyűjteménye)

*A Célváros. Egyszer volt, hol nem volt... Acélváros?
Hétköznapok Miskolc rendszerváltozás előtti évtizedeiből*

VI.1. Népmobil anno

- 169. oldal** – (forrás: P. Géza)
170. oldal – parkoló a tapolcai Termálfürdő előtt, 1975 körül (forrás: Fojtán László)
173. oldal – használtautópiac a Szeles utcán, 1960-as évek (forrás: Fojtán László)
175. oldal – amerikai autó a Hunyadi utcán, 1963 (forrás: Farkas Gyula)
176. oldal – (forrás: J. T.)
177. oldal – (forrás: F. József)
180. oldal – (forrás: G. család)
181. oldal – forgalom és parkoló a Szemere utcán, 1980-81 körül (forrás: Farkas Gyula)
182. oldal – autóforgalom a Széchenyi utcán a Villanyrendőrnél (forrás: Farkas Gyula)
183. oldal fent – parkoló a Tizeshonvédon, 1977 (forrás: Farkas Gyula)
183. oldal lent – autók a mai Vörösmarty utcán, az 1970-es évek környékén (forrás: Farkas Gyula)
184. oldal – (forrás: M. Piroska)

VI.2. Trabi, Varnyú, Kispolszki, Zsiga

- 185. oldal** – (forrás: F. József)
186. oldal – sorsjegyárus Wartburggal a Centrum Áruház előtt (forrás: BAZ Megyei Levéltár)
187. oldal bal h. – Műszaki Könyvkiadó, 1974 (forrás: K. Orsolya)
187. oldal jobb h. fent – 1981 körül (forrás: Farkas Gyula)
187. oldal bal h. lent – (forrás: B.-A.-Z. Megyei Levéltár)
188. oldal bal h. fent – (forrás: K. Sándor)
188. oldal bal h. lent – 1976 (forrás: B.-A.-Z. Megyei Levéltár)
188. oldal jobb h. fent – parkoló Pobeda/Pobjeda és DKW márkájú autók az Avas Szálló előtt, 1960 (forrás: Farkas Gyula)
188. oldal jobb h. lent – parkoló autó az Eszperantó téren a Szent Anna templommal szemben, 1967 körül (forrás: Farkas Gyula)

Hátsó borító, belül – az Észak-Keleti Átjáró Egyesület projektjeinek, rendezvényeinek logói

Hátsó borító, kívül

- Bal** – Miskolc-térkép a Villanyrendőrnél, 1963 (forrás: Farkas Gyula)
Jobb – forgalom a Széchenyi utcán a Villanyrendőrnél (forrás: MVK archívuma)



*A Célváros. Egyszer volt, hol nem volt... Acélváros?
Hétköznapok Miskolc rendszerváltozás előtti évtizedeiből*

Könyvjelző – az Avas Szálló, 1962 (forrás: II. Rákóczi Ferenc Megyei Könyvtár)



www.atjarokhe.hu

Észak-Keleti Átjáró Egyesület

